



Parlamentul României

SENAT

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Aglomerarea din traficul urban este prețul pe care îl plătim pentru confort. Preferința călătorilor pentru mașina personală în detrimentul mijloacelor de transport în comun, biciclete sau mopede face ca transportul să devină o reală oală sub presiune în care nervii cetățenilor sunt întinși la maxim, iar timpul liber personal devine din ce în ce mai comprimat.

Locuitorii marilor orașe petrec zilnic câte 2 ore în trafic pentru a se deplasa către și dinspre locul de muncă, pentru a merge la cumpărături sau pentru a-și rezolva diferite probleme. Pe lângă acest timp prețios pierdut în mașină, cea mai importantă problemă este poluarea. Suntem cu toții sufocați de noxele produse de către autoturisme. Organizația Mondială a Sănătății (OMS) arată că 93% din copiii din lume respiră aer toxic și 600.000 dintre cei sub 15 ani mor anual din cauza poluării, care favorizează infecții respiratorii acute. De altfel, la nivel mondial, peste 80% din persoanele care trăiesc în zonele urbane în care se monitorizează poluarea aerului sunt expuse la un grad de poluare care depășește limitele orientative ale OMS. În România mor 25.000 de oameni anual din cauza poluării, comparabil chiar cu decesele provocate de actuala pandemie de COVID-19.

Propunerea cu care venim pentru a fluidiza traficul, este ca motocicletele să poată avea acces pe benzile special create pentru transportul în comun. Numeroase state au implementat deja această idee care s-a dovedit a fi un real succes.

Potrivit unei analize a FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations), realizată inclusiv cu suportul reprezentanților din România a Asociației Naționale pentru Dezvoltarea Motociclismului, mai multe țări permit deja circulația motocicletelor pe benzile destinate transportului public. În Norvegia spre exemplu, este permisă conducerea motocicletelor pe benzile de autobuz în conformitate cu §5 din echivalentul norvegian al Ordonanței privind circulația pe drumurile publice. Aceasta a fost o parte evidentă a strategiei

pentru sporirea siguranței și accesibilității utilizatorilor de motocicletate. În Marea Britanie s-a analizat oportunitatea implementării acestei idei, iar unele orașe au hotărât adoptarea ei. De asemenea premierul Belgiei dorește să deschidă benzile dedicate autobuzelor pentru motocicletate. În Spania, motocicletatele sunt permise pe toate benzile de autobuz din următoarele orașe: Madrid, Sevilla, Valencia, Vigo, Granada, Palma de Mallorca și pe unele benzi de autobuz din Vitoria. În Australia, mai multe state au deschis benzile de autobuz pentru motocicletate, atât pentru o perioadă de probă, cât și definitiv. În Sydney spre exemplu, motocicletatele sunt permise pe benzile dedicate autobuzelor. De asemenea, în Noua Zeelandă, motocicletatele, mopedele și bicicletele sunt permise pe toate benzile de autobuz, cu excepția cazului în care există un semn de interdicție, iar în Canada, Ontario, motocicletatele sunt permise pe benzile de autobuze începând cu iulie 2019. O evaluare din Auckland arată că accidentele de motocicletate au scăzut pe toate benzile de autobuz, cu excepția uneia.

O motivație în plus pentru încurajarea utilizării motocicletelor în detrimentul mașinii personale este impactul redus asupra mediului. Utilizarea de moped și motocicletate omologate după ultimele norme (începând cu euro3), are un impact asupra calității aerului mai mic decât al autoturismelor electrice și hibride, deoarece mașinile, indiferent de sursa de energie au încă o emisie mare de particule mici ce rămân în suspensie, în principal din uzura anvelopelor și a sistemului de frânare. Deplasarea a 1, 2 persoane cu un autoturism este nesustenabilă pentru marile orașe, iar soluția evidentă este crearea de alternative eficiente precum cea propusă în prezenta propunere legislativă.

S-a constatat că este mai sigur să ții autovehiculele cu două roți în mișcare, decât să le obligi să călătorească în condiții de pornire și oprire a traficului. Pe lângă beneficiile prezentate mai sus, o astfel de inițiativă va reduce semnificativ și numărul accidentelor rutiere în care au fost implicate motocicletate.

Putem face străzile mai prietenoase și mai sigure pentru motocicliști și în același timp să ajutăm la decongestionarea traficului și diminuarea poluării.

În numele inițiatorilor,

Cristinel Gabriel Berea – Senator USR.





Parlamentul României

Senat

Lege privind completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002

privind circulația pe drumurile publice

TABEL SEMNĂTURI

Nr. crt.	Nume și prenume	Partid
1.	Ichim Cristiana-Pavel	USR
2.	SAS LORANT	USR
3	ȚORNEI RATU	USR
4	Bodea Mihai Alexandru	USR
5	HAVARNEANU FILIP	USR
6.	Lazăr Ion Marian	USR
7	Ghebo Daniel Sorin	USR
8	BLAGA DANIEL	USR
9.	Țob Alexandru Robert	USR
10	POPESCU ION DRAGOS	USR
11	Bodea Marius	USR